

和水町橋梁長寿命化修繕計画



平成 2 4 年 3 月



和水町役場 建設課

目 次

計画策定の背景と目的・・・・・・・・・・・・・・・・	1
橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁・・・・・・・・	2
位 置 図・・・・・・・・・・・・・・・・	5
今後の橋梁の維持管理について・・・・・・・・	7
健全性の把握・・・・・・・・・・・・・・・・	7
平成20～23年度定期点検結果・・・・・・・・	8
橋梁長寿命化修繕計画の策定・・・・・・・・	9
学識経験者からの意見聴取・・・・・・・・	9

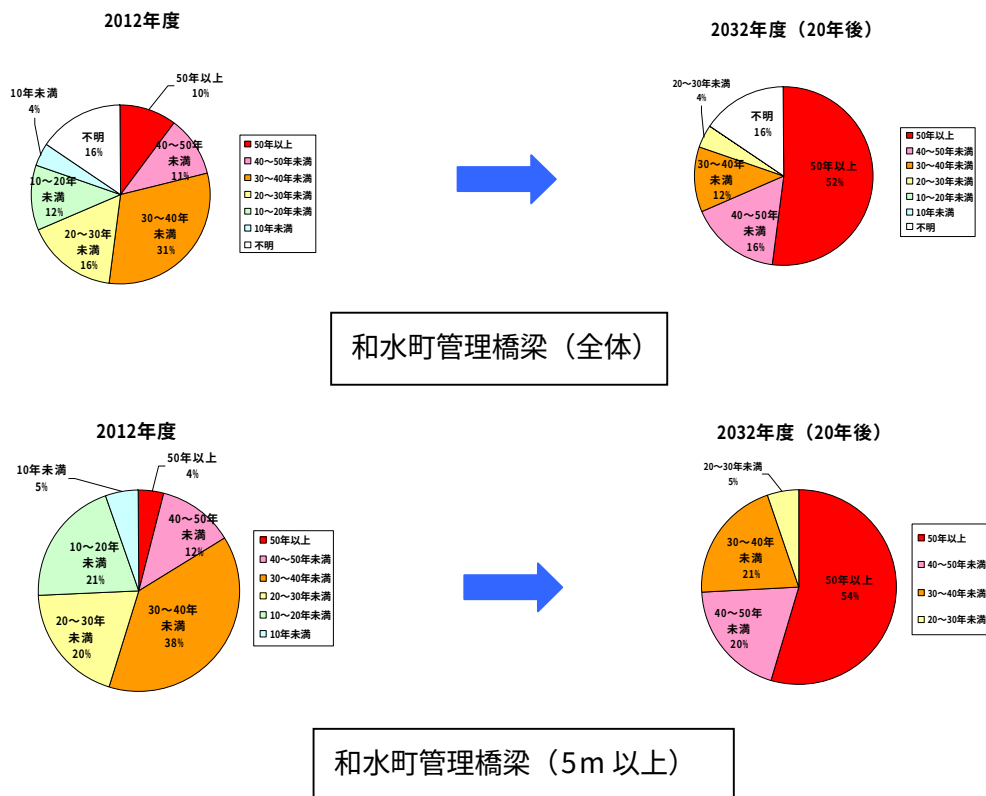
計画策定の背景と目的

1) 背景

和水町が管理する道路橋の数は、2012年度（平成24年度）現在で173橋です。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、今のところ10%程度ですが、20年後の2032年度（平成44年度）には52%程度に増加します。また、計画対象とする5m以上の橋梁に至っては、建設後50年を経過する橋梁は6橋の4%ですが、20年後には、53橋の54%に増加します。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の様な“悪くなったら対策を行う”対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念されます。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組みが不可欠となります。

コスト縮減のためには、従来の“悪くなったら対策を行う”対症療法型から、“**損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う**”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで和水町では、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、将来的な財政負担の低減、および道路交通の安全性の確保を図ることを目的とします。

橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

和水町橋梁長寿命化修繕計画は、管理橋梁のうち、橋長 5m以上の 97 橋を対象としています。

橋梁番号	橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年次	供用年数(年)	備考
1	津留橋	一級町道 牧野小田線	29.0	1990	22	
2	畑下橋	一級町道 牧野小田線	8.8	1988	24	
3	藤田橋	一級町道 藤田前原線	5.1	1980	32	
4	笠石橋	一級町道 久井原吹野線	9.4	1980	32	
5	吹野橋	一級町道 久井原吹野線	9.6	1973	39	
6	江光寺橋	二級町道 江光寺瀬川線	28.0	1979	33	
7	高箴橋	二級町道 江光寺瀬川線	5.5	1998	14	
8	宮の前橋	二級町道 用木蜻浦線	25.3	1981	30	
9	畑上橋	二級町道 牧野小田線	9.5	1988	23	
10	立山橋	二級町道 蜻浦萩原線	21.5	1974	38	
13	中島橋	二級町道 蛇田高野線	15.4	1918	94	
16	白木橋	二級町道 大杉下津原線	5.3	1980	32	
17	宝光橋	中路江光寺線	7.3	1980	31	
21	通道橋	牧野蜻浦線	9.5	1989	23	
27	寺山橋	寺山日平線	28.4	1973	39	
29	津留上橋	中原萩原線	6.9	1980	32	
30	立山上橋	中原萩原線	7.6	1972	40	
31	原口橋	立石線	58.0	1972	40	
32	前野橋	米渡尾前野線	5.0	1983	29	
33	徳丸橋	用木中浦線	10.5	1993	19	
37	岩下橋	岩下線	22.6	1988	24	
40	瀬戸橋	日平瀬戸線	5.4	1935	77	
41	奥野橋	日平奥野線	7.0	1930	82	
42	宮ノ前橋	萩原宮の前線	6.5	2003	8	
43	塩井谷橋	中の口線	30.0	1988	23	
45	山口橋	内田線	33.0	1985	26	
46	北園橋	長小田北園線	15.8	1996	15	
47	崩立橋	久井原崩立線	8.5	1978	34	
48	山道橋	久井原崩立線	8.3	1979	33	
49	油田橋	久井原肥猪線	5.0	1975	37	
53	瀬戸口橋	久米野井手口線	7.5	1993	19	
54	天満宮橋	天満宮線	5.3	1980	32	
55	成山橋	岩尻牛糞線	5.5	1992	20	
64	藤野橋	焼米榎原線	6.7	1995	17	
65	山口橋	一級町道 山口1号線	7.2	1971	41	
66	塩井橋	一級町道 坂本上和仁線	26.2	1993	18	
67	平橋	一級町道 坂本上和仁線	9.0	1970	42	
68	坂本橋	一級町道 坂本上和仁線	5.8	1977	35	
69	坂本4号橋	一級町道 坂本上和仁線	5.3	1977	35	
70	坂本5号橋	一級町道 坂本上和仁線	6.3	1981	30	
74	仲田橋	一級町道 坂本上和仁線	7.3	1981	31	

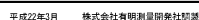
橋梁番号	橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年次	供用年数(年)	備考
78	浦部橋	一級町道 浦部 1 号線	6.4	1979	33	
81	弥生橋	一級町道 馬立線	30.0	1994	18	
83	彦田橋	一級町道 永浦線	22.0	1978	34	
84	有山橋	二級町道 有山 1 号線	10.5	1978	34	
86	西光寺橋	二級町道 西光寺中林線	35.0	2000	11	
89	横枕橋	二級町道 橋上 1 号線	29.0	1991	20	
90	出口橋	二級町道 橋上 1 号線	6.2	1979	33	
92	芋生田橋	二級町道 松田線	28.0	1983	28	
93	平野橋	二級町道 平野大田黒線	50.0	1994(1 径) 1981(2・3)	31	
94	松ヶ本橋	二級町道 平野大田黒線	33.0	1995	17	
95	寺本橋	二級町道 菰田岩線 (B)	30.0	2002	9	
97	馬場田橋	二級町道 小田線	26.5	1992	20	
98	山森橋	二級町道 山森遠野線	5.2	1979	33	
99	西山 2 号橋	二級町道 西山 1 号線	5.7	1968	44	
100	野中橋	下平線	18.7	1993	19	
101	坂本 2 号橋	坂本 1 号線	10.8	1992	19	
103	坂本 3 号橋	坂本 1 号線	9.5	1995	17	
107	打越橋	猿懸 2 号線	13.5	1979	33	
109	打越 2 号橋	猿懸 2 号線	5.3	1980	32	
110	松木原橋	松木原線	17.0	1993	18	
117	八郎木橋	小原 1 号線	11.0	1999	13	
120	漆尾橋	日向漆尾団地線	5.0	1965	47	
121	倉前橋	小原 5 号線	27.4	1966	46	
123	陣内橋	台 1 号線	30.0	1971	41	
125	迫丸橋	迫丸 1 号線	10.5	1987	24	
126	時田橋	平々 1 号線	7.2	1953	59	
128	平々橋	平々 2 号線	8.2	1980	32	
130	中学校橋	野田 6 号線	31.0	1993	19	
132	乙丸橋	乙丸 1 号線	33.0	1996	16	
134	梶原橋	梶原 1 号線	5.6	1960	52	
135	桃ノ木橋	桃ノ木線	35.0	1993	19	
136	上津田橋	上津田 2 号線	28.4	1983	28	
139	中原橋	中原下大田黒線	46.0	1984	28	
141	六地蔵橋	中岩線	25.2	2001	11	
142	一井木橋	一井木線	15.5	1978	34	
143	迫橋	北園線	24.4	2005	6	
144	立山橋	立山線	23.8	2002	10	
145	志源寺橋	志源寺線	11.0	1974	38	
151	東山橋	芝塚東山線	12.5	1976	35	
153	半田六橋	半田六 2 号線	22.0	1976	35	
154	福田橋	福田境線	22.0	1979	33	
158	山ノ上橋	裏谷 1 号線	6.0	1969	43	
162	簾置橋	簾置 1 号線	5.2	1968	44	
163	裏谷 1 号橋	裏谷 2 号線	5.2	1975	37	
166	太郎丸橋	水上 2 号線	7.1	1982	30	
167	正照寺橋	鶴田線	18.0	1976	35	

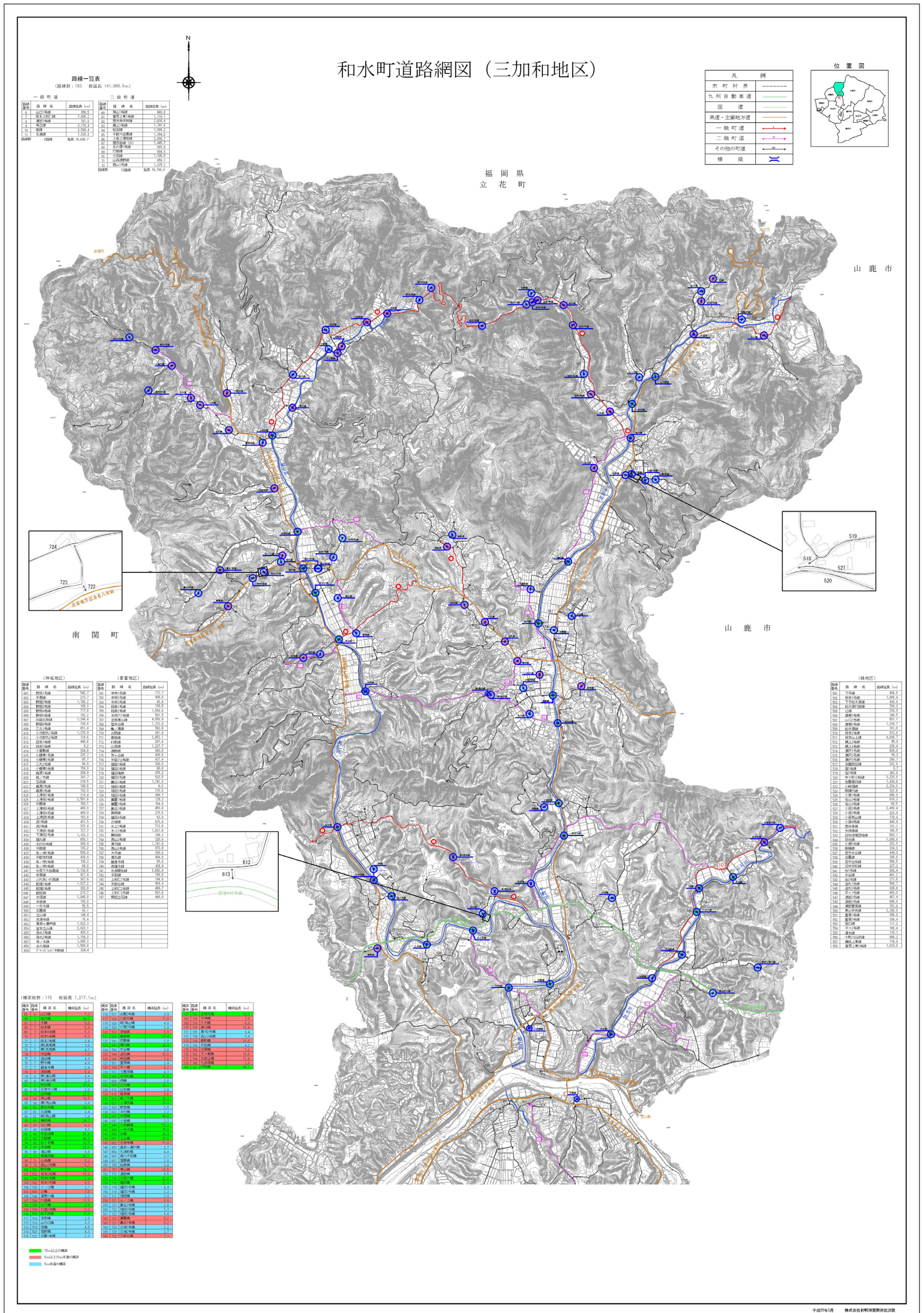
橋梁番号	橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年次	供用年数(年)	備考
168	天神橋	西山 2 号線	7.0	1953	58	
169	大平橋	西山 2 号線	6.0	1972	39	
170	真弓橋	真弓線	10.4	1991	21	
173	長町橋	鬼丸線	10.0	1992	20	
175	河原橋	平前線	7.2	1982	30	
176	犬ヶ蔵橋	平前線	10.6	1987	25	
177	矢部谷橋	矢部谷線	11.4	1985	27	
178	久郎原橋	上和仁 2 号線	7.0	2002	10	
180	中林橋	二級町道 西光寺中林線	36.8	2007	4	
181	辻橋	辻線	7.0	2008	4	

○供用年数は、計画初年度 2012 年までの年数とする。

目次⇒

和水町道路網図（菊水地区）





今後の橋梁の維持管理について

- ・ 既設橋梁の長寿命化
- ・ 維持管理および修繕にかかるコストの縮減
- ・ 道路ネットワークの安全性および信頼性の確保
- ・ 適切な維持管理の継続

この 4 つの目標を果たすために長寿命化修繕計画を策定し，計画に添った維持管理を実施していきます。また，通常の維持管理により対応可能な損傷の対処，定期的な点検の実施を行い，長寿命化修繕計画の策定と共に橋梁の長寿命化を目指します。

健全性の把握

和水町では平成 20 年度より，通常の維持管理（通常パトロール）による点検に加え，「和水町橋梁点検マニュアル」に基づく定期点検を実施し，道路橋梁の健全性を詳細に把握することとしています。

1) 通常の維持管理

日常的な点検で，主に道路パトロール時の目視点検，徒歩による目視点検を実施。

橋面上の排水柵や伸縮装置の土砂詰まり，橋台背面の道路との段差など日常業務（通常パトロール）で確認できる損傷のうち，容易に対応できるものについては，通常の維持管理において対処していきます。

2) 定期点検

和水町では，必要に応じて 5 年に 1 回程度の定期点検を実施し，橋梁の健全性を確認します。



目次⇒

平成 20～23 年度定期点検結果

平成 20～23 年度に、和水町が管理する 5m以上の橋梁 97 橋の定期点検を行った結果、次のようなことが判りました。

1) 損傷状況

- ・ 通行止め等の緊急対応を必要とする重大な損傷のある橋梁はなかった。
- ・ 詳細調査を必要とする橋梁が一部見受けられた。
- ・ 漏水及び経年劣化による塗装の防食機能の劣化や軽微なひびわれ等の損傷が発生している橋梁が一部見受けられた。
- ・ 橋面上の土砂堆積，排水桝の土砂詰まりなど通常維持管理で対応可能な損傷が見受けられた。
- ・ 経年劣化等による伸縮装置の劣化等（異常なひらき）損傷が発生している橋梁が一部見受けられた。

＜＜損傷事例＞＞

詳細調査が必要な損傷（ひびわれ等）



漏水・経年劣化による塗装の防食機能の劣化



橋面上の土砂堆積による排水機能不全



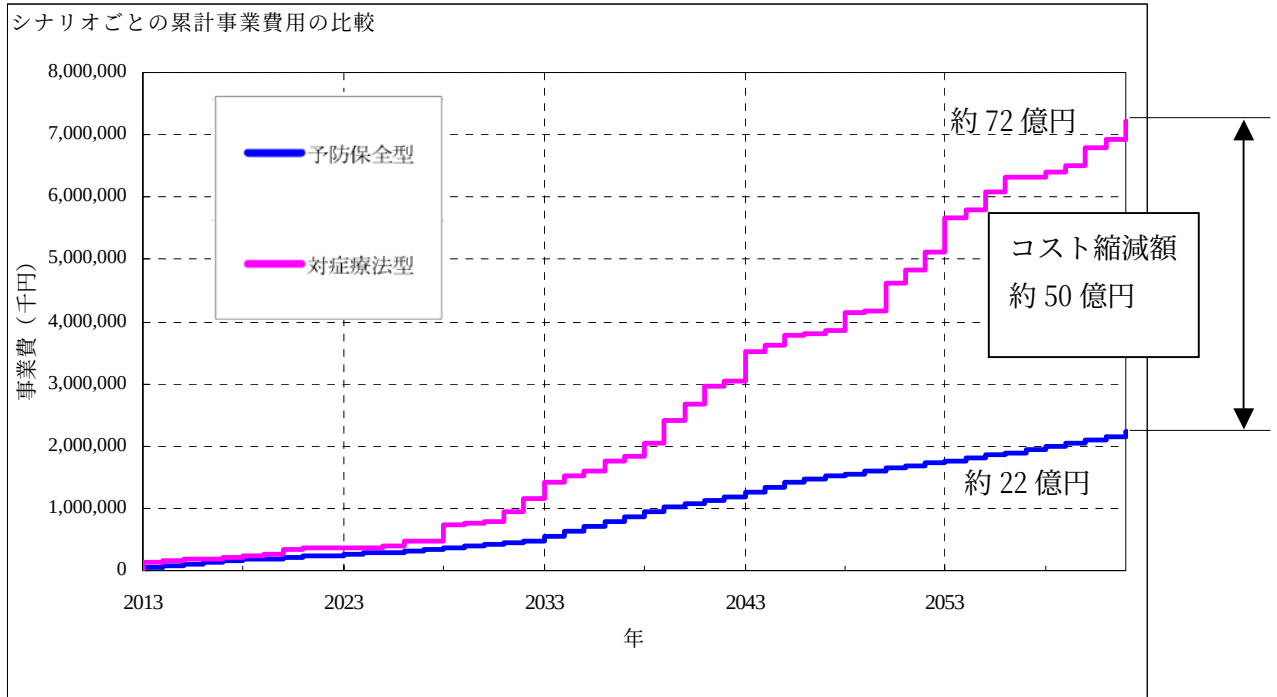
経年劣化による伸縮装置の劣化



目次⇒

長寿命化修繕計画の策定

平成 20～23 年度に定期点検を行った橋梁の点検結果を基に、従来の“悪くなったら対策を行う”対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、コスト縮減効果について比較検討した結果以下のようにになりました。



策定結果より、対症療法型から予防保全型へと転換することによってコスト縮減が期待できます。

学識経験者からの意見聴取

和水町の橋梁長寿命化修繕計画策定にあたり、維持管理における計画策定方針について、学識経験者「熊本大学大学院 自然科学研究科 山尾敏孝 教授」の意見聴取を行い策定計画に反映させました。



目次⇒

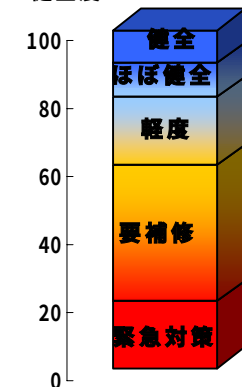
平成 24 年度長寿命化修繕計画橋梁一覧

橋梁 番号	橋梁名称	橋種	橋長 (m)	有効幅員 (m)	架設年次 (年)	供用年数 (年)	最新 点検年	健全度 評価	主な損傷状況		2022 年までに実施予定の 主な対策内容				修繕計画 策定年
									部位	損傷種類					
1	津留橋	PC 橋	29.0	7.6	1990	22	2010	ほぼ健全	路面	路面の凹凸、舗装ひびわれ	舗装打換				2012
2	畑下橋	PC 橋	8.8	7.0	1988	24	2011	健全	—	損傷無し					2012
3	藤田橋	PC 橋	5.1	6.7	1980	32	2011	ほぼ健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
4	笠石橋	PC 橋	9.4	7.0	1980	32	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替	橋台背面舗装			2012
5	吹野橋	PC 橋	9.6	3.4	1973	39	2011	ほぼ健全	路面	舗装ひびわれ	舗装打換				2012
6	江光寺橋	PC 橋	28.0	4.5	1979	33	2010	ほぼ健全	路面	伸縮装置無、舗装ひびわれ	高欄補修	舗装打換	伸縮装置取替		2012
7	高茂橋	BOX	5.5	5.7	1998	14	2011	健全	路面	路面の凹凸	舗装打換				2012
8	宮の前橋	PC 橋	25.3	4.0	1981	30	2011	健全	—	損傷無し					2012
9	畑上橋	PC 橋	9.5	7.0	1988	23	2011	健全	—	損傷無し					2012
10	立山橋	鋼橋	21.5	3.0	1974	38	2011	健全	—	損傷無し					2012
13	中島橋	石橋	15.4	4.9	1918	94	2011	軽度	高欄	高欄の破断	高欄補修	舗装打換			2012
16	白木橋	BOX	5.3	3.9	1980	32	2011	ほぼ健全	路面	舗装ひびわれ	舗装打換				2012
17	宝光橋	PC 橋	7.3	4.0	1980	31	2011	健全	高欄	高欄の破断	高欄補修	舗装打換	橋台背面舗装		2012
21	通道橋	PC 橋	9.5	4.0	1989	23	2011	健全	—	損傷無し					2012
27	寺山橋	PC 橋	28.4	5.4	1973	39	2011	ほぼ健全	支承	支承の機能障害	支承取替				2012
29	津留上橋	RC 橋	6.9	3.0	1980	32	2011	健全	—	損傷無し					2012
30	立山上橋	RC 橋	7.6	2.5	1972	40	2011	健全	—	損傷無し					2012
31	原口橋	PC 橋	58.0	4.0	1972	40	2010	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
32	前野橋	RC 橋	5.0	5.2	1983	29	2011	健全	—	損傷無し					2012
33	徳丸橋	PC 橋	10.5	4.0	1993	19	2011	健全	—	損傷無し					2012
37	岩下橋	PC 橋	22.6	4.0	1988	24	2011	要補修	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	橋面防水	舗装打換	伸縮装置取替	2012
40	瀬戸橋	RC 橋	5.4	3.0	1935	77	2011	軽度	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	舗装打換	高欄取替	護床ブロック	2012
41	奥野橋	RC 橋	7.0	7.7	1930	82	2011	要補修	主桁	鉄筋露出	上部工架替	下部工新設			2012
42	宮ノ前橋	PC 橋	6.5	5.0	2003	8	2011	健全	—	損傷無し					2012
43	塩井谷橋	PC 橋	30.0	4.0	1988	23	2010	健全	路面	伸縮装置の劣化	舗装打換	伸縮装置取替			2012
45	山口橋	PC 橋	33.0	4.0	1985	26	2010	ほぼ健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替				2012
46	北園橋	PC 橋	15.8	5.0	1996	15	2011	健全	—	損傷無し					2012
47	崩立橋	PC 橋	8.5	6.0	1978	34	2011	健全	—	損傷無し					2012
48	山道橋	PC 橋	8.3	6.0	1979	33	2011	ほぼ健全	—	損傷無し					2012
49	油田橋	RC 橋	5.0	4.6	1975	37	2011	健全	路面	舗装ひびわれ	舗装打換	橋台背面舗装			2012
53	瀬戸口橋	RC 橋	7.5	4.0	1993	19	2011	健全	—	損傷無し					2012
54	天満宮橋	RC 橋	5.3	5.4	1980	32	2011	ほぼ健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
55	成山橋	RC 橋	5.5	4.0	1992	20	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
64	藤野橋	PC 橋	6.7	4.3	1995	17	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
65	山口橋	PC 橋	7.2	5.0	1971	41	2011	健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替	舗装打換			2012
66	塩井橋	PC 橋	26.2	5.0	1993	18	2011	ほぼ健全	—	損傷無し					2012
67	平橋	RC 橋	9.0	5.0	1970	42	2011	ほぼ健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替				2012
68	坂本橋	RC 橋	5.8	6.6	1977	35	2011	軽度	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	高欄取替			2012
69	坂本 4 号橋	PC 橋	5.3	5.0	1977	35	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
70	坂本 5 号橋	PC 橋	6.3	5.0	1981	30	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012

【健全度の目安】

健全度評価	健全度の判定
健全	補修は不要
ほぼ健全	早急な補修は不要
軽度	補修または経過観察
要補修	早急な補修
緊急対策	早急な補修・補強 または架替え

健全度



平成 24 年度長寿命化修繕計画橋梁一覧

橋梁 番号	橋梁名称	橋種	橋長 (m)	有効幅員 (m)	架設年次 (m)	供用年数 (年)	最新 点検年	健全度 評価	主な損傷状況		2022年までに実施予定の 主な対策内容				修繕計画 策定年
									部位	損傷種類					
74	仲田橋	RC 橋	7.3	5.0	1981	31	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
78	浦部橋	PC 橋	6.4	5.0	1979	33	2011	軽度	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	舗装打換	護床ブロック		2012
81	弥生橋	PC 橋	30.0	5.0	1994	18	2010	健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
83	彦田橋	PC 橋	22.0	5.0	1978	34	2011	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
84	有山橋	PC 橋	10.5	5.0	1978	34	2011	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
86	西光寺橋	PC 橋	35.0	11.0	2000	11	2010	ほぼ健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
89	横枕橋	PC 橋	29.0	5.0	1991	20	2010	ほぼ健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
90	出口橋	PC 橋	6.2	5.6	1979	33	2011	健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替				2012
92	芋生田橋	PC 橋	28.0	5.0	1983	28	2010	健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
93	平野橋	PC 橋	50.0	4.0	1994(1 径) 1981(2・3)	31	2010	ほぼ健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
94	松ヶ本橋	PC 橋	33.0	9.2	1995	17	2010	健全	－	損傷無し					2012
95	寺本橋	PC 橋	30.0	7.0	2002	9	2010	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
97	馬場田橋	PC 橋	26.5	9.3	1992	20	2011	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
98	山森橋	RC 橋	5.2	5.0	1979	33	2011	健全	－	損傷無し					2012
99	西山 2 号橋	RC 橋	5.7	5.0	1968	44	2011	ほぼ健全	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	高欄取替			2012
100	野中橋	PC 橋	18.7	4.0	1993	19	2011	健全	－	損傷無し					2012
101	坂本 2 号橋	PC 橋	10.8	4.5	1992	19	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
103	坂本 3 号橋	PC 橋	9.5	7.0	1995	17	2011	軽度	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	橋台背面舗装			2012
107	打越橋	PC 橋	13.5	5.0	1979	33	2011	健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替	橋台背面舗装			2012
109	打越 2 号橋	PC 橋	5.3	5.0	1980	32	2011	健全	－	損傷無し					2012
110	松木原橋	PC 橋	17.0	5.0	1993	18	2011	健全	－	損傷無し					2012
117	八郎木橋	PC 橋	11.0	8.1	1999	13	2011	健全	橋台	ひびわれ・漏水・遊離石灰	下部工補修				2012
120	漆尾橋	BOX	5.0	3.2	1965	47	2011	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
121	倉前橋	PC 橋	27.4	3.0	1966	46	2011	ほぼ健全	橋台、路面	洗掘、伸縮装置無	護床ブロック	高欄補修	舗装打換	伸縮装置取替	2012
123	陣内橋	PC 橋	30.0	4.5	1971	41	2010	健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
125	迫丸橋	PC 橋	10.5	4.0	1987	24	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替				2012
126	時田橋	RC 橋	7.2	2.8	1953	59	2011	ほぼ健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替	舗装打換			2012
128	平々橋	PC 橋	8.2	4.0	1980	32	2011	ほぼ健全	路面	舗装ひびわれ	舗装打換				2012
130	中学校橋	PC 橋	31.0	6.0	1993	19	2010	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
132	乙丸橋	PC 橋	33.0	5.0	1996	16	2010	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
134	梶原橋	RC 橋	5.6	5.0	1960	52	2011	健全	－	損傷無し					2012
135	桃ノ木橋	PC 橋	35.0	3.0	1993	19	2010	ほぼ健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
136	上津田橋	PC 橋	28.4	3.1	1983	28	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
139	中原橋	PC 橋	46.0	3.5	1984	28	2010	健全	路面	伸縮装置の劣化、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
141	六地藏橋	PC 橋	25.2	5.0	2001	11	2011	健全	－	損傷無し					2012
142	一井木橋	PC 橋	15.5	3.0	1978	34	2011	健全	路面	伸縮装置無、舗装ひびわれ	舗装打換	伸縮装置取替			2012
143	迫橋	PC 橋	24.4	3.0	2005	6	2011	健全	－	損傷無し					2012
144	立山橋	PC 橋	23.8	5.0	2002	10	2011	健全	－	損傷無し					2012
145	志源寺橋	鋼橋	11.0	3.8	1974	38	2011	軽度	－	損傷無し					2012
151	東山橋	RC 橋	12.5	5.5	1976	35	2011	ほぼ健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012

平成 24 年度長寿命化修繕計画橋梁一覧

橋梁 番号	橋梁名称	橋種	橋長 (m)	有効幅員 (m)	架設年次 (m)	供用年数 (年)	最新 点検年	健全度 評価	主な損傷状況		2022年までに実施予定の 主な対策内容				修繕計画 策定年
									部位	損傷種類					
153	半田六橋	銅橋	22.0	3.0	1976	35	2011	要補修	主桁	腐食（防食機能の劣化）	上部工補修	支承取替	舗装打換	伸縮装置取替	2012
154	福田橋	PC 橋	22.0	4.0	1979	33	2011	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
158	山ノ上橋	RC 橋	6.0	5.0	1969	43	2011	健全	路面	路面の凹凸	橋台背面舗装				2012
162	簾置橋	RC 橋	5.2	3.0	1968	44	2011	健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替				2012
163	裏谷1号橋	RC 橋	5.2	3.1	1975	37	2011	健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替	舗装打換			2012
166	太郎丸橋	BOX	7.1	4.3	1982	30	2011	ほぼ健全	主桁	ひびわれ・漏水・遊離石灰	上部工補修	橋台背面舗装			2012
167	正照寺橋	PC 橋	18.0	3.0	1976	35	2011	健全	高欄	高欄強度不足	高欄補修	舗装打換			2012
168	天神橋	RC 橋	7.0	3.8	1953	58	2011	ほぼ健全	高欄	高欄強度不足	高欄取替				2012
169	大平橋	RC 橋	6.0	3.1	1972	39	2011	ほぼ健全	路面	路面の凹凸	舗装打換				2012
170	真弓橋	PC 橋	10.4	4.0	1991	21	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替				2012
173	長町橋	PC 橋	10.0	4.0	1992	20	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替	橋台背面舗装			2012
175	河原橋	RC 橋	7.2	6.4	1982	30	2011	ほぼ健全	－	損傷無し					2012
176	犬ヶ蔵橋	PC 橋	10.6	4.0	1987	25	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替				2012
177	矢部谷橋	PC 橋	11.4	5.0	1985	27	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化	伸縮装置取替				2012
178	久郎原橋	RC 橋	7.0	2.9	2002	10	2011	健全	－	損傷無し					2012
180	中林橋	PC 橋	36.8	11.0	2007	4	2011	健全	－	損傷無し					2012
181	辻橋	RC 橋	7.0	4.0	2008	4	2011	健全	路面	伸縮装置の劣化、路面の凹凸	舗装打換	伸縮装置取替			2012

○実施予定の対策は、経過観察によっては若干の変更は生じます。

目次⇒