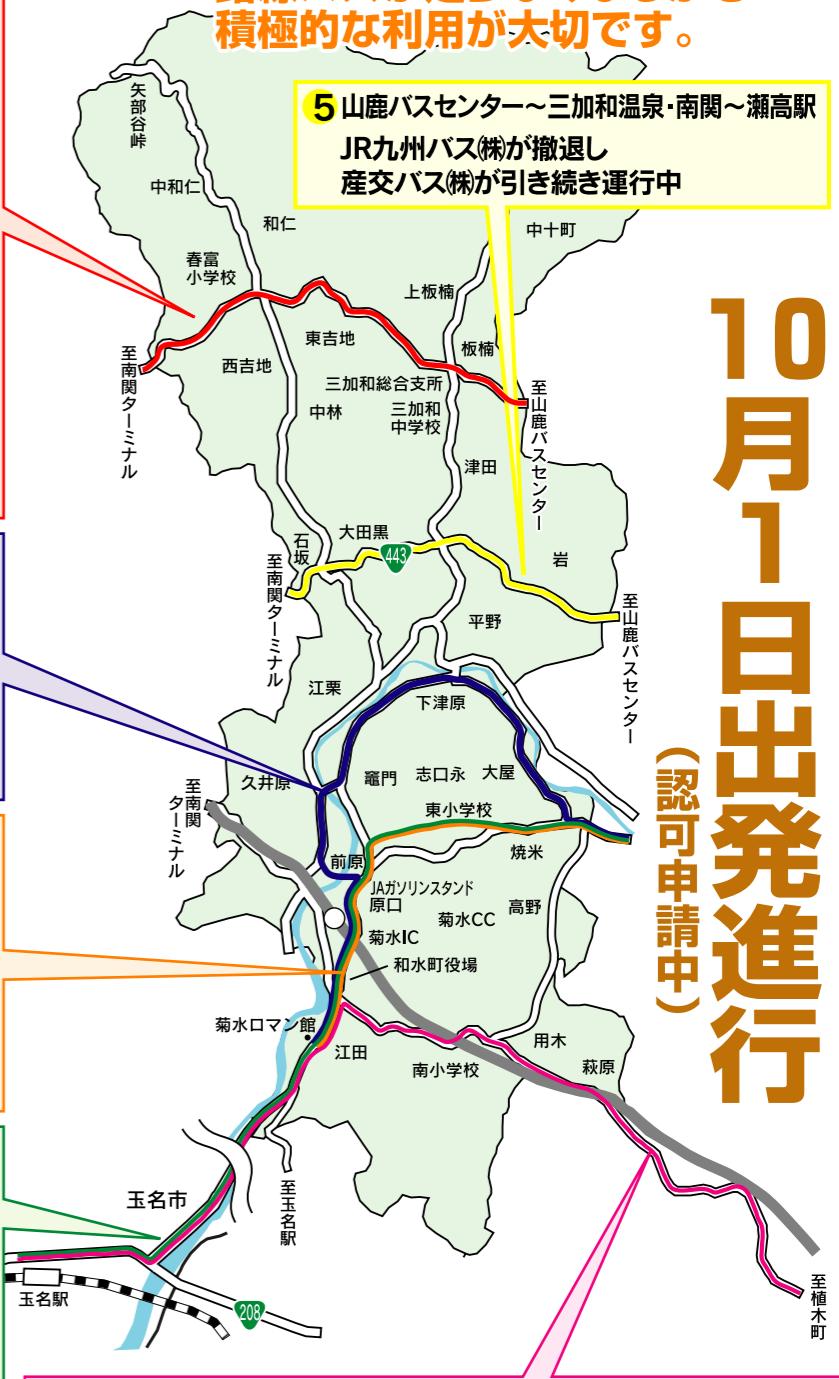


路線バス再編図

利用者が少なければ
路線バスが走らなくなるかも……
積極的な利用が大切です。

10月1日出発進行 (認可申請中)



⑥ 南関ターミナル～板楠～山鹿バスセンター		
<現行>		
出発	経由	行先
山鹿郵便局	板楠	南関ターミナル
1	7:20	
2	8:20	
3	9:50	
4	11:00	
5	12:40	
6	14:50	
7	16:45	
8	17:45	
9	18:33	

<再編>		
出発	経由	行先
山鹿郵便局	板楠	南関ターミナル
1	7:20	
2	8:20	
3	9:50	
4	11:00	
5	12:40	
6	14:50	
7	16:45	
8	17:45	
9	18:33	

<現行>		
出発	経由	行先
南関ターミナル	板楠	山鹿郵便局
1	7:15	
2	8:35	
3	10:00	
4	11:40	
5	13:40	
6	15:55	
7	16:50	
8	17:45	
9	17:45	

<再編>		
出発	経由	行先
南関ターミナル	板楠	山鹿郵便局
1	6:40	
2	7:15	
3	8:35	
4	10:00	
5	11:40	
6	13:40	
7	15:55	
8	16:50	
9	17:45	

<現行>		
出発	経由	行先
南関ターミナル	板楠	鹿本商工
1	6:40	

<現行>		
出発	経由	行先
山鹿バスセンター	東郷	菊水ロマン館前
1	9:10	
2	13:30	

<再編>		
出発	経由	行先
菊水ロマン館前	東郷	山鹿バスセンター
1	12:50	
2	14:45	

<現行>		
出発	経由	行先
山鹿バスセンター	東郷	玉名駅前
1	8:59	
2	10:29	
3	16:59	
4	17:49	

<再編>		
出発	経由	行先
山鹿バスセンター	東郷	玉名駅前
1	7:00	
2	8:59	
3	10:29	
4	16:59	
5	17:49	

<現行>		
出発	経由	行先
山鹿バスセンター	東郷	玉名駅前
1	10:25	
2	14:45	
3	18:02	

<再編>		
出発	経由	行先
山鹿バスセンター	東郷	山鹿バスセンター
1	16:35	

<現行>		
出発	経由	行先
玉名駎前	東郷	山鹿バスセンター
1	7:00	

町はこれまで、アンケート
まずは利用することから
深刻なバス問題

そこで町では、新しい県の
補助制度に対応するために、
路線の再編を行うこととしま
した。もちろん、路線バスは
私たちの町だけを走っている
わけではありませんので、荒
れまで県で負担することにな
ります。さらに、このまま利
用者が減り続ける中、今の路
線を維持しようとすると、補
助金額（赤字部分）は年々増
えていくことになります。

年10月1日から新しい路線
で運行することになりました。
それでは、どのように再編
されることになります。そして、今
年の10月1日から新しい路線を
見てみましょう。

町では路線を見直し
そして再編

これにより、今まで県の補
助対象であった路線のほとんど
が補助対象外となりました。
今まで通りこれら路線をこ
れからも運行することは、こ
れまで県で負担することにな
ります。さらに、このまま利
用者が減り続ける中、今の路
線を維持しようとすると、補
助金額（赤字部分）は年々増
えていくことになります。

ま

調査を行って利用者のニーズ
を把握したり、乗車数の少ない
路線の土、日曜日の運行便
数を減らすなどの対策をして
きましたが、これだけでバ
ス問題は解決できません。

ま

路線バスは住民のみなさん
にとって大切な交通機関です。
これからも各路線とも維持で
きるよう積極的にバスを利用
していきましょう。

▲路線バスの車内は空席が目立ちます。



問い合わせ先
本府 総務課企画室
内線208



平均乗車密度（始点～終点ま
で通して乗客が何人いたかを表
す）が毎年1未満という特に利
用者の少ない路線です。
また、同じ路線上を走つてい
る玉名駅～山鹿バスセンター線
は継続して走ります。

玉名駅～山鹿バスセンター線
の廃止されます。

この廃止によって、新たに登場す
る玉名駅～山鹿バスセンター～東郷
農協～前原～久井原～大屋～志口永
～高野～JAガリラインスタンド原口
～和木町役場～菊水IC～和木町役場
～久井原～東郷～山鹿バスセンター線
が新設されます。

この3つの路線も、終点が違
うだけで、同じ経路上を主に走
ります。

玉名駅～東郷～山鹿バスセン
ター～東郷～和木町～高野～JAガリ
ラインスタンド原口～和木町役場
～久井原～東郷～山鹿バスセン
ター～山鹿～玉名駅

生活交通の重要な手段として、
皆さんからのご意見をもとに見
直しを重ね、より良いサービス
が提供できるよう、工夫しなが
ら進めていきます。ぜひ、ご利用
ください。

再編される路線バスの運行ダ
イヤル・運行経路は右図のとおり
です。

今までの乗車率は、町民の皆さん
が提供できるよう、工夫しなが
ら進めていきます。ぜひ、ご利用
ください。

今までの乗車率は、町民の皆さん
が提供できるよう、工夫しなが
ら進めていきます。ぜひ、ご利用
ください。