



杉本 和彰議員

答 (町長) 管理するにも金がある。そこで収益を得る。そうした取り組みが必要である。新幹線が来るためには何かをしたい。

答 (町長) 道路や公園の環境整備をする際は、当然安全性を第一に考え災害につながらないように設計、定められた基準をもとに整備を進めていく。町民の安心・安全、財産、生命を守るために横の連携で取り組んでいる。

答 (経済課長) 土地の貸し借りについては、農地法及び経営基盤強化法で行っている。補助事業等により間伐の実施や造林の維持管理を支援し、治山治水、水源確保等多面的な支援を促進する必要がある。国

答 (総務課長) 新幹線の全線開業を機に、観光によるまちづくりや企業誘致、地場産業の支援を今後とも推進していく。コンサルタントについての意見も入れたい。

観光による まちづくり

観光面での 景観整備について



防災対策『江栗排水機場』(3月完成)

問 観光を生かし交流人口の増加を目指すために文化・歴史の町として観光の推進施策について考えをお聞きする。

答 (町長) 新たな観光づくり等具体的実践は、これらである。働く場また働く場の創造として観光の三大要素、(見る、買う、食べ)の今後の施策を伺う。

問 防災対策、景観とあわせ研究課題として研究されているのか。(1)道路や公園などの清掃や花、樹木の植栽。(2)町民の安心・安全、財産・生命を守つていくこと)とで防災対策、いろんな所管課があります

問 観光面でのメインストリートですが、ブロツクの崩れ等災害にも決して安全ではない。景観上もよくない。そこで木材を使い壇等提供できなか。町で補助金をだせないか。

答 (町長) 地域の方々のご協力いただきたい。

問 合併特例債や過疎債等有利な財源を充当することも今後必要と考える。ハード面の施設整備も重要であるが、集落再生のために研究していた

問 適切な維持管理計画がなければ本来の建物の寿命を全うさせることはなかなか難しいものがある。維持管理計画の作成時期及び予算について伺う。

建物の 維持管理について

問 民家村、船山古墳近辺は、多額の税金を使い素晴らしい景観である。本気で頑張る気があるのか。

問 ①耕作放棄地の所有者の方々の今後の意向はどのようになっているか。②新規就農者は耕作地を安価な賃貸料で借り受けられるような制度を創設すべきではないかと考えるが。③本格的な林業という

答 (町長) ネットを通じ何かいい事例を企画等にそうした意識、意欲を持つてもらうよう指導したい。

答 (総務課長) 耐震改修促進計画業務を消防費で予定している。24年度から町有財産の維持管理計画を練り上げていくよう計画している。町営住宅については長寿命化計画が策定されている。